

Il faut noter une augmentation des accidents avec piétons. 24 victimes dénombrées sur l'année dont la moitié de plus de 65 ans. Dans cette population d'usagers fragiles, 6 tués sont à déplorer, dont 5 de plus de 65 ans.

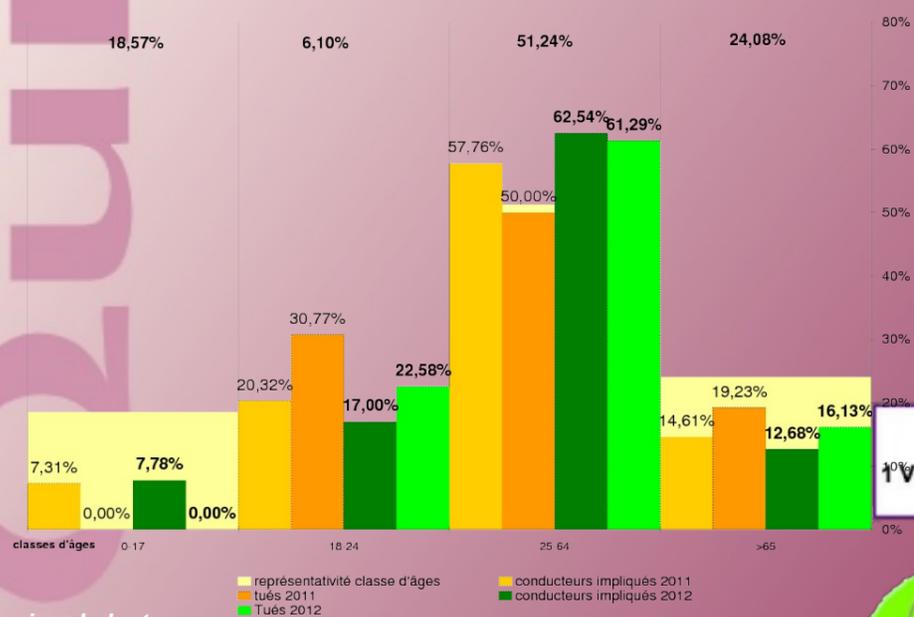
Les conducteurs 18-24 ans font toujours l'objet d'une disproportion entre leur représentativité dans les conducteurs impliqués dans les accidents (17 %), tout comme pour les conducteurs tués (23 %), et leur représentativité dans la population (6 %)

Les accidents sur les jours de la semaine sont répartis en 2 séquences distinctes ; les vendredis, samedis et dimanches où l'on enregistre des nombres approximativement identiques, et les autres jours où les nombres sont plus chahutés avec un maximum de 40 accidents et un minimum de 18.

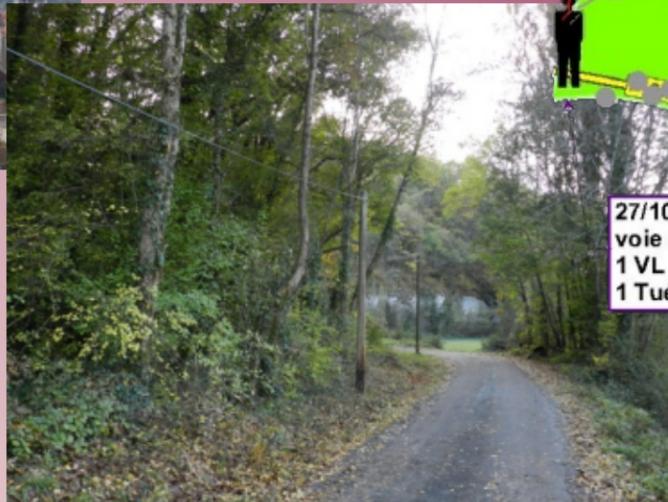
Les mois de avril et juin restent les mois les plus accidentogènes.

Les horaires les plus marqués sont le mardi entre 17 h et 20 h, le jeudi entre 7 h et 10 h et le samedi entre 11 h et 13 h.

rapport conducteurs impliqués/tués selon les tranches d'âges et leur représentativité dans la population Périgourdine janvier - octobre 2012



(Principe de lecture : pour la tranche d'âge 18-24 qui représente 6,10 % de la population périgourdine, ceux là représentent 17,45 % des conducteurs impliqués en 2012 dans des accidents corporels de la circulation contre 21,45 % en 2011 pour la même période et ils représentent 25 % des conducteurs tués en 2012 contre 38,89 % en 2011)



C'est toujours majoritairement hors agglomération (29 sur 43) et sur voies départementales et communales que se produisent les accidents corporels recensés.

La répartition géographique est diffuse sur tout le territoire du département avec près d'un quart des accidents sur les voies communales.

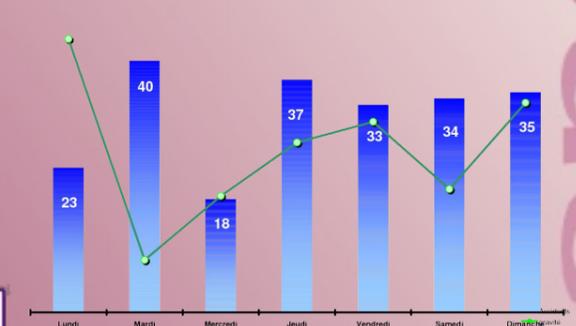
A noter 1 accident mortel dans les 3 derniers mois sur la RN 21 qui porte le nombre de tués à 9 depuis le début de l'année, soit 20 % des tués. Le nombre d'accidents sur RN en 2012 est sensiblement plus important qu'en 2011 pour la même période (19 pour 13), mais avec une gravité nettement plus importante.

3 accidents mortels se situent en agglomération, 1 piéton en a été victime.



VL = Véhicule Léger
 VU = Véhicule Utilitaire
 PL = Poids Lourd
 BH = Blessé Hospitalisé
 BNH = Blessé Non Hospitalisé

répartition du nombre d'accidents par jour avec indication de leur gravité



(Principe de lecture : l'indice de gravité, courbe verte, correspond au nombre de tués calculé pour 100 accidents. exemple : en Janvier, où l'on dénombre 21 accidents, le nombre de tués pour 100 accidents, donc l'indice de gravité, est moins important que pour le mois de mars qui compte le même nombre d'accidents - 5/21x100 pour Janvier, 6/21x100 pour Mars)

43 accidents ont été recensés au 4^{ème} trimestre ; 39 % concernent des collisions entre véhicules et 7 % des collisions avec piéton.

La majorité des accidents recensés a lieu lors de conditions météorologiques et atmosphériques normales. Quelques accidents ont eu lieu sur des chaussées humides.

Une grande partie des accidents fait suite à une perte de contrôle d'un ou de plusieurs véhicules après avoir mordu l'accotement lors d'un croisement de véhicule sur routes étroites ou se déportant dans un virage.

Une alcoolémie infractionnelle est avérée chez 7 conducteurs, et une présence de stupéfiants pour 3 conducteurs.

23 accidents sont dûs à un refus de priorité ou à une manoeuvre hasardeuse (demi-tour, dépassement,...).

3 piétons ont été heurtés par des véhicules : 1 renversé sur un passage protégé et 2 hors passages protégés. 2 enfants de 12 ans et 4 ans ont été blessés et une personne de 81 ans tuée.

CONFERENCE SECURITE ROUTIERE
«Les prises de risque des jeunes et leurs causes»

Mardi 27 novembre, à l'initiative de la mission sécurité routière de la Dordogne, nous avons reçu Jean Pascal ASSAILLY, docteur en psychologie, chercheur et expert auprès de la Délégation Interministérielle à la Sécurité et à la Circulation Routières.

Cette journée s'inscrivait dans la poursuite de nos actions antérieures privilégiant l'animation et la professionnalisation de notre réseau sécurité routière.

Plus de 120 personnes (Intervenants départementaux de sécurité routière, partenaires associatifs, gendarmerie, police, police municipale, collectivités locales, infirmières scolaires, assistantes sociales scolaires, conseillers principaux d'éducation, inspecteurs du permis de conduire, moniteurs auto écoles, services de l'Etat) ont répondu à notre invitation et ont participé avec enthousiasme à cette conférence / formation.

Nous intervenons déjà dans les collèges du département qui en font la demande sous la forme d'ateliers (alcool et jeunes, alerte et secours, en route pour le permis de conduire et un simulateur 2 roues). Le public visé concerne les élèves des classes de 3ème.

Un module de sensibilisation est ensuite proposé aux classes de 1ère, aux lycées professionnels et aux CFA. Il permet une prise de conscience du risque routier chez un public jeune à travers un fait réel (un accident mortel dans notre département).



Dans la poursuite de ces actions du continuum éducatif, cette année scolaire 2012-2013, un nouveau module de sensibilisation « jeunes permis et jeunes adultes » est mis en place. Il s'adresse dans un 1er temps aux 1ères années de BTS. Ce module 18/24 ans est basé sur l'interactivité des échanges et aborde en priorité «le savoir faire » et « le savoir être », c'est à dire la difficulté de la conduite, la limite de nos capacités et la compréhension de nos comportements. La venue de Monsieur ASSAILLY et son expertise sur la thématique des jeunes conducteurs nous a semblé très appropriée pour consolider nos messages. Cette journée confirme pleinement notre volonté de poursuivre nos actions de prévention en milieu scolaire et ce de la maternelle jusqu'au post bac et de faire de la thématique « JEUNES » un enjeu majeur de notre département.



Huit conseils pour diminuer notre facture, notre risque d'accidents et préserver notre planète

1) Se déplacer autrement, la meilleure énergie c'est la notre
Limiter les petits trajets urbains, opter pour un mode de déplacement alternatif à la voiture (Transports en commun, vélo)

2) Bien choisir et entretenir son véhicule



3) Adopter la «cool attitude»
Conduire moins vite, de manière calme et détendue



4) Anticiper sur les conditions du trafic pour profiter de son élan

si on lâche l'accélérateur, le véhicule ne consomme plus



5) Passer sans attendre la vitesse la plus haute possible pour rester dans la plage de couple économique

Entre 1500 et 2000 tours pour un moteur diesel et entre 2000 et 2500 tours pour un moteur essence



6) Limiter l'usage des accessoires consommateurs d'énergie



7) Eviter la prise au vent
Galerie, coffre de toit, porte vélos, vitres ouvertes à grande vitesse

8) Retirer les objets inutiles
Plus le véhicule est léger, moins il consomme

DDT24

SCAT Téléphone : 05 53 45 57 20

OTSR Télécopie : 05 53 45 51 21

cité administrative messagerie : ddt-scat-securite-cotsr@dordogne.gouv.fr
24024 Périgueux cedex



direction départementale des territoires de la dordogne
service connaissance et animation territoriale
observatoire et techniques de sécurité routière

dordogne
baromètre trimestriel

1 2
3 4

L'insécurité routière au 4^{ème} trimestre 2012

bilan mensuel 2012		Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Cumul
Accidents		21	8	21	25	21	25	19	17	20	18	9	16	220
Tués		5	1	5	4	4	4	1	2	7	5	2	4	45
Blessés		26	9	23	42	29	32	25	21	26	26	10	18	287

bilan mensuel 2011		Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Cumul
Accidents		15	10	18	27	35	24	22	31	23	19	24	25	273
Tués		0	3	1	4	4	2	2	4	2	2	5	4	33
Blessés		27	13	19	33	40	32	39	49	29	25	25	35	366

Les mauvais chiffres des trimestres précédents se sont poursuivis avec 12 tués de plus qu'en 2011, soit 45 tués depuis le début de l'année.

Ce trimestre recense exactement le même nombre de tués (11) qu'en 2011 avec des inversions de mois.

Depuis le début de l'année, ce sont les plus de 65 ans qui paient le plus lourd tribut, avec 12 tués, soit 27 % des tués, dont 5 conducteurs.

Le nombre de blessés est

nettement inférieur à

2011 (- 79) avec toujours

une baisse significative

des blessés hospitalisés.

Malgré cela, la gravité

reste élevée et plus

importante qu'en 2011.

En effet, on dénombre, en

moyenne, plus d'un tué

ou d'un blessé hospitalisé

par accident (1,1 contre

1,05 en 2011 sur la

même période). Cette

gravité est due à la

conjonction de la baisse

des accidents recensés

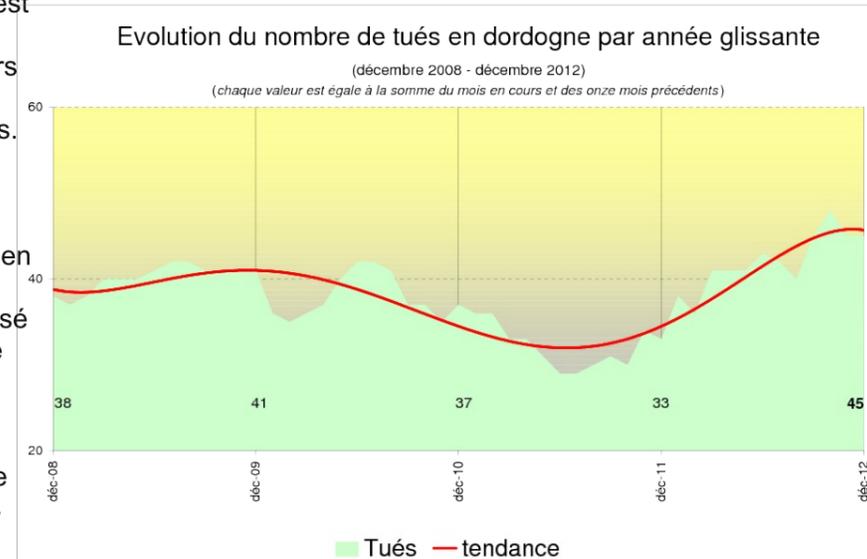
et l'augmentation du

nombre de tués.

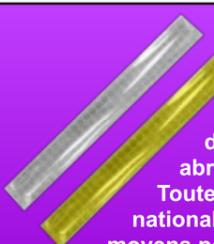
Le caractère rural du département reste un élément d'explication ; les accidents y sont plus violents qu'en agglomération et sont souvent liés à des vitesses inadaptées aux routes de campagne.

Cependant, 11 personnes, dont 6 piétons ont été tués en agglomération.

Les tendances de l'accidentalité du département sont identiques à celles de la région, avec toutefois une amplitude plus importante.



PAS DE BRASSARD EN 2013



Le décret du 3 janvier 2012 qui imposait des équipements rétro réfléchissants pour tous les conducteurs ou passagers d'une motocyclette d'une cylindrée supérieure à 125 cm³ a été abrogé par arrêté du 18 décembre 2012.

Toutefois, la commission 2 roues motorisés (2 RM) du conseil national de sécurité routière a pour mission de proposer d'autres moyens pour augmenter la visibilité des usagers des 2 RM
A suivre...

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES